

УТВЕРЖДАЮ:
Председатель МО ДОСААФ России
Богградского района РХ
И.И. Князев
2014 г.



**КРИТЕРИИ ОЦЕНОК
ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО И ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНОВ
В МО ДОСААФ РОССИИ БОГРАДСКОГО РАЙОНА РХ
(КВАЛИФИКАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА)**

1. Теоретический экзамен

1. Экзаменационные билеты включают в себя вопросы, касающиеся:

- Правил дорожного движения Российской Федерации;
- Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- основ безопасного управления ТС
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей ТС;
- технических аспектов безопасности управления транспортным средством;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции ТС, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

2. Теоретический экзамен проводится путём письменного опроса по утверждённым экзаменационным билетам.

3. Для допуска кандидата в водители к сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД для получения права на управление ТС Категорий «В» ему предоставляется право ответить на 5 билетов, состоящих из 20 вопросов.

Система оценки

1. Оценка – 5 «Отлично» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведённое время кандидат в водители ответил правильно на 5 билетов, состоящих из 20 вопросов. Оценка «отлично» если кандидат в водители допустил в 2-х из 5-ти билетов по 1 ошибке.

2. Оценка – 4 «Хорошо» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведённое время кандидат в водители в 3-х из 5-ти билетов допустил не более 2-х ошибок.

3. Оценка –3 «Удовлетворительно» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведённое время кандидат в водители допустил по 2 ошибки в 4-х из 5-ти билетов.

4. Оценка – «Не сдал» по результатам теоретического экзамена выставляется, если в отведённое время кандидат в водители сделал, хотя бы в 1-ом из 5-ти билетов более 2-х ошибок, либо пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами.

2. Практический экзамен

2.1. Первый этап практического экзамена (на закрытой от движения площадке) проводится в виде зачёта

1. При проведении зачёта у кандидата в водители проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В», пользования органами управления, зеркалами заднего вида,

ремнями безопасности; начало движения и остановка в обозначенном месте; маневрирование в ограниченном пространстве передним ходом, задним ходом.

2. При проведении зачёта для допуска к квалификационному экзамену в ГИБДД для получения права на управление транспортными средствами категории «В» выполняется следующий комплекс испытательных заданий:

- «Остановка и трогание на подъёме»;
- «Змейка»;
- «Въезд в бокс»;
- «Параллельная парковка задним ходом»;
- «Разворот»

Порядок проведения зачёта:

1. По команде инструктора курсант занимает место в учебном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет комплекс испытательных заданий.

Система оценки:

1. Итоговая оценка «Сдал» за первый этап практического экзамена (зачёта) выставляется, если курсант получил оценку «Выполнил» за все испытательные задания, предусмотренных комплексом упражнений.

2. Итоговая оценка «Не сдал» выставляется, если курсант после начала зачёта отказался от выполнения испытательного задания или не выполнил, хотя бы одно из испытательных заданий, предусмотренных для категории «В», а также в случае, если он превысил общее время выполнения комплекса испытательных заданий.

2.2. Второй этап практического экзамена (вождение в условиях реального дорожного движения)

1. Экзамен проводится с целью проверки у курсантов навыков управления ТС в условиях реального дорожного движения и вынесения решения по возможности допустить кандидата в водители до сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД.

2. При проведении экзамена у кандидата в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам: общие обязанности водителей; применение специальных сигналов; сигналы светофора и регулировщика; применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки; начало движения, маневрирование; расположение транспортных средств на проезжей части; скорость движения; обгон, встречный разъезд; остановка и стоянка; проезд перекрёстков; пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств; движение через железнодорожные пути; приоритет маршрутных транспортных средств; пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

3. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте – не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращён досрочно при получении оценки «НЕ СДАЛ».

4. По команде экзаменатора курсант осуществляет подготовку к движению и выполняет поездку по испытательному маршруту, следуя указаниям инструктора.

5. При движении по испытательному маршруту инструктор подаёт команды курсанту, контролирует правильность выполнения заданий и фиксирует допущенные ошибки (в виде штрафных баллов)

Система оценки:

Для каждого упражнения определён перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой квалификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую-5, за среднюю-3, за мелкую-1 (согласно Методике проведения экзамена).

1. Оценка 5 (отлично) выставляется, когда курсант при выполнении упражнений не допускает ошибок, штрафные баллы отсутствуют.
2. Оценка 4 (хорошо) выставляется, когда курсант при выполнении упражнений допустил ошибки, сумма штрафных баллов за которые составляет 2 или 3 балла.
3. Оценка 3 (удовлетворительно) выставляется, когда курсант при выполнении упражнений допустил ошибки, сумма штрафных баллов за которые составляет 4 балла.
4. Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

КОНТРОЛЬНАЯ ТАБЛИЦА
по второму этапу практического экзамена

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибки
Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4-13.6, 3.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3	Приложение 1, 2	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение 2	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1-11.5	5
1.8. Нарушил правила разворота	8.8, 8.11	5
1.9. Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п.8.7	8.5	5
1.10. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4	5
1.11. Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5
1.12. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.13. Действие или бездействие	-	5

кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП		
Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	2.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12 приложения 2 к ПДД)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	13.2	3
Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.4	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.4	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1-19.5, 19.8	1
3.8. Невнимателен по отношению к другим ТС	-	1
3.9. Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения	-	1
3.10. Не пользуется зеркалами заднего вида	-	1
3.11. Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения	-	1
3.12. Иные нарушения ПДД	-	1